

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1, 1a, i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283) §3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.04.2020 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie przez pana Tomasza Różyckiego pełnomocnika Inwestora Gminy Żarnów ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pilichowice”,
Wójt Gminy Żarnów stwierdza

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pilichowice”,

II. Ustala warunki i wymagania wykorzystania terenu, jakie winien spełnić Inwestor w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wycinkę krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 500 m²) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę zakrzaczeń w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie krzewów. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać zakrzaczenia pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
2. W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych w ilości minimum 50 szt. sadzonek lipy drobnolistnej. Miejsce wykonywania nasadzeń rekompensacyjnych wykonać w pasie drogowym drogi objętej przebudową.
3. W trakcie eksploatacji drogi zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych

- podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.
4. Zapewnić ochronę drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
 - a) owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40-60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
 5. Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
 6. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰.
 7. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonymi zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
 8. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 9. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
 10. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
 11. Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
 12. W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia, należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia go do obowiązujących standardów, jakości gleby lub ziemi.

Uzasadnienie

W dniu 14.04.2020 r. do Urzędu Gminy w Żarnowie wpłynął wniosek złożony przez pana Tomasza Różyckiego pełnomocnika inwestora Gminy Żarnów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pilichowice”**,

Do wniosku dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- mapę ewidencyjną.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane, i o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jako przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” oraz „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.*

Teren planowanej inwestycji nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Wójt Gminy Żarnów pismami z dnia 22.04.2020 r. znak POŚK.R. 6220.2.2020 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Wodnego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pilichowice”. Do pism dołączono wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz zaświadczenie o braku miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie pismem z dnia 13.05.2020 r. (data wpływu do tut. Urzędu 20.05.2020 r). znak PPIS-ZNS-440/16/ 20 wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art. 66

ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.).

Państwowe Gospodarstwo wodne Wody Polskie Dyrektor zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim znak WA.ZZŚ.3.435.1.146.2020.SO z dnia 29.05.2020 r. (data wpływu do urzędu 05.06.2020 r.) wyraził opinię że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi z uwagi na braki wystąpienia, zwrócił się do Wójta Gminy Żarnów pismem z 15 maja 2020 r. o znaku: WOOŚ.4220.307.2020.MGa o przesłanie oświadczenia na podstawie art. 64 ust. 2a ustawy ooś, wskazanie klasyfikacji przedsięwzięcia oraz przesłanie uzupełnienia do KIP. Stosowne uzupełnienie Wójt Gminy Żarnów złożył przy piśmie z 2 czerwca 2020 r. znak: POŚK.R.6220.2.2020.r.

Pismem z dnia 10.06.2020 roku do Urzędu Gminy w Żarnowie wpłynęła opinia znak WOOŚ.4220.307.2020.MGa.2 od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w której stwierdził, iż dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej w miejscowości Pilichowice, gmina Żarnów nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi w miejscowości Pilichowice na działkach o nr 781/2 oraz 851 w obrębie Pilichowice, powiat opoczyński, województwo łódzkie, na odcinku o długości 1,44 km, poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i nawierzchni z betonu asfaltowego oraz nakładki z betonu asfaltowego. Droga w obecnej chwili stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań w miejscowości Pilichowice. Przebudowa drogi poprzez wykonanie nawierzchni z BA ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi.

Podstawowe dane techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - D,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś,
- kategoria ruchu - KR - 1,
- przekrój drogowy - 2x1,75 m,
- szerokość jezdni - 3,50 m,
- szerokość poboczy z kruszywa - 0,75 m,
- pochylenie poprzeczne, spadek daszkowy - 2%.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również przebudowę nawierzchni zjazdów w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zajmowana powierzchnia realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wynosi około 1,05 ha.

b) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływania z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: woda, tworzywa sztuczne, piasek, cement, kruszywo naturalne, asfalt betonowy, beton cementowy, drewno, paliwa.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z niewielką emisją hałasu i emisją do powietrza na etapie budowy w związku z pracą maszyn i pojazdów, powstawać będą również odpady i ścieki. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pilichowice w trakcie realizacji nie będzie miała znaczącego i długotrwałego oddziaływania na środowisko naturalnego. W analizie wpływu projektu na środowisko w trakcie realizacji robót budowlanych należy uwzględnić m.in.:

-wpływ hałasu - w trakcie trwania robót budowlanych mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości. Roboty powodujące przekroczenie norm hałasu będą wykonywane okresowo w godzinach dziennych i będą charakteryzowały się niskim poziomem uciążliwości. Ponadto ze względu na charakter przedsięwzięcia czyli roboty liniowe hałas nie będzie zlokalizowany w jednym miejscu przez dłuższy czas,

-wpływ emisji spalin - w trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe i krótkotrwałe zwiększone poziomy emisji spalin. Wpływ ten nie będzie jednak przekraczał emisji dopuszczalnych norm i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Dla

zminimalizowania tego wpływu wykonawca będzie użytkował sprzęt zgodnie z przepisami BHP,

- wpływ na wody powierzchniowe - inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca będzie odizolowywać zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowisk. Wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do gruntu. Wykonawca zadania zapewni dostawy wody na potrzeby budowy za pomocą beczkowozów.

- naruszenie powierzchni terenu i szaty roślinnej - realizacja projektu i prowadzone roboty budowlane wpłyną okresowo na naruszenie terenu oraz szaty roślinnej w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji projektu. Wpływ ten będzie dotyczył pracy maszyn i będzie miał charakter krótkofalowy oraz ustanie po zakończeniu inwestycji. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca zostanie zobowiązany do przywrócenia terenu w obrębie realizacji inwestycji do stanu pierwotnego. Dla zminimalizowania tego wpływu wykonawca zajmie możliwie najmniejszy pas terenu wzdłuż drogi objętej projektem.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia powiązanych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wykazuje pozytywny wpływ powstałej infrastruktury na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu. Należy wskazać, że planowana przebudowa drogi wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstanie

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych (destrukta, drewno, szkło), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady z grupy 15 i 17. Na terenie budowy powstawać będą również odpady inne niż niebezpieczne będące odpadami bytowymi pracowników budowy, w związku z czym na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną zmagazynowane i przekazane na składowisko odpadów. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi itp.) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie przedsięwzięcia będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z ww. zasadami.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W fazie budowy powstają emisje związane głównie z eksploatacją sprzętu ciężkiego. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Również jakość wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest więc zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją spalin. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano – drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

2. *Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska. W szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:*

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,;

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było na obszarach wodno - błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Z karty informacyjnej nie wynika, by w pobliżu występowały siedliska łęgowe.

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior, a także zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

c) Obszary górskie i leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi graniczy i nie graniczy z lasem.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników w od śródlądowych

Z informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieć Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Inwestycja przebiega poza „Obszarem Chronionego Krajobrazu” i nie przebiega przez obszary „Natura 2000”.

W bliskiej odległości (na terenie gminy Żarnów), jednak nie w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, znajdują się następujące formy podlegające ochronie przyrody:

1. Piliczański Obszar Chronionego Krajobrazu – 1.1 km
2. Rezerwat „Jodły Sieleckie” - 2.9 km
3. Rezerwat przyrody „Diabla Góra” - 8.9 km
4. Rezerwat „Białaczów” - 11.90 km
5. Sulejowski Park Krajobrazowy – 13.95 km
6. Sulejowski Park Krajobrazowy otulina – 9.8 km
7. Natura 2000 „Dolina rzeki Czarnej” - 2.87 km
8. Natura 2000 „Ostoja Pomorzany” - 10.00 km

f) Obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie realizowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

h) gęstość zaludnienia

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie gminy Żarnów, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 42 osoby/km².

i) Obszary przylegające do jezior

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują jeziora

j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Pod względem hydrograficznym obszar gminy znajduje się w prawobrzeżnej części dorzecza środkowej Pilicy. Zachodnią i południową jego część stanowi zlewnia powierzchniowa III-go rzędu rzeki Czarnej Sulejowskiej (Czarna Maleniecka) z większymi dopływami: Barbarka na południu i Popławką na północy. Rzeka Czarna Sulejowska w południowej części terenu gminy płynie w kierunku zbliżonym do równoleżnikowego, a w rejonie Diablej Góry zmienia kierunek na południowy z niewielkim odchyleniem na północny zachód koło Rożenka. Pozostałe blisko 30 % powierzchni gminy obejmuje zlewnia III rzędu rzeki Drzewiczki, którą reprezentuje jej lewobrzeżny dopływ - rzeka Wąglanka. Zlewnia Czarnej Sulejowskiej wyróżnia się znaczną gęstością sieci rzecznej. Dolina Czarnej charakteryzuje się skomplikowanymi stosunkami hydrograficznymi, o czym świadczą dwudzielne koryta sieci rowów melioracyjnych, starorzecza oraz istniejąca zabudowa hydrotechniczna, tj. stawy i groble w rejonie Małeńca Kolońca i Siedlowa. Większe zbiorniki retencyjne znajdują się na rzece Czarnej między Fryszerką a Skórkowicami oraz w Miedznej Murowanej na rzece Wąglance. Na podstawie Mapy Podziału Hydrograficznego Polski (2010), teren lokalizacji projektowanego przedsięwzięcia jest położony w zlewni elementarnej: Czarna. Teren lokalizacji przedsięwzięcia nie jest zagrożony zalaniem wodami wezbraniowymi. Nie utworzono tu obszarów zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi na podstawie Ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku – „Prawo wodne” (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2180, z 2018 r. poz. 650). Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu oraz nie uzyskania celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych. W ramach przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane substancje mogące powodować zanieczyszczenia wód lub gruntu. Przedmiotowa inwestycja nie generuje ścieków przemysłowych, ponieważ nie ma charakteru działalności wytwórczej. Nie przewiduje się technologii szkodliwych dla środowiska.

3. Rodzaj , cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt.1, wynikające z :

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Pilichowice, działka nr 781/2, 851, obręb Pilichowice poprzez wykonanie lokalnie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie oraz nawierzchni z betonu asfaltowego. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Pilichowice gm. Żarnów powiat opoczyński, województwo łódzkie.

W ramach całej inwestycji planuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej, co pozwoli na poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Lokalizację drogi przedstawiono na planie orientacyjnym. Przebudowa drogi będzie prowadzona w śladzie drogi istniejącej, w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię asfaltową, miejscami gruntową ulepszoną kruszywem łamanym oraz miejscami jednostronne i obustronne rowy przydrożne.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na odległość od granicy państwa znacznie większą od zasięgu oddziaływania przebudowywanej drogi – oddziaływanie transgraniczne nie będzie występować.

c) charakteru wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Realizacja analizowanej inwestycji z uwagi na charakter, skalę i lokalizację nie będzie znacząco oddziaływać na istniejącą infrastrukturę techniczną. Zadanie ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę jego bezpieczeństwa. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów, kurzu, hałasu i poprawę estetyki krajobrazu

d) Prawdopodobieństwo oddziaływania:

Oddziaływania będą występowały na etapie realizacji i eksploatacji. Emisje na etapie realizacji będą miały charakter miejscowy i odwracalny. (np. hałas maszyn i urządzeń, pyły, spalanie paliw). Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie oddziaływać będzie na środowisko na etapie realizacji i będzie to oddziaływanie o charakterze tymczasowym, krótkotrwałym.

W toku realizacji robót przewidywana jest praca kilku maszyn i środków transportu przemieszczających się wraz z postępem robót. Uciążliwości te dotyczyć będą występowania hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota. Chociaż faza robót budowlanych będzie

trwała kilka miesięcy, uciążliwości dla terenów sąsiednich będą zależeć od postępu robót, trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy. Uciążliwości i niedogodności fazy budowy są trudne do skwalifikowania i określenia zasięgu ich występowania. Czynniki decydującymi są: warunki meteorologiczne, faza budowy, rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń.

f) Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W rejonie projektowanej przebudowy drogi nie są planowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań lub zagrożeń.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływania

Przedmiotem inwestycji przebudowa drogi w miejscowości Pilichowice, działka nr 781/2, 851 obręb Pilichowice poprzez wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i nawierzchni z betonu asfaltowego oraz nakładki z betonu asfaltowego.. Droga w obecnej chwili stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań w miejscowości Pilichowice. Przebudowa drogi poprzez wykonanie nawierzchni z BA ma za zadanie poprawę bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników drogi. Przewiduje się przebudowę nawierzchni zjazdów w granicach istniejącego pasa drogowego. Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, tworzywa sztuczne np.: piasek, cement, kruszywo naturalne, asfalt betonowy, beton cementowy, drewno, paliwa. Realizacja robót budowlanych nie będzie wymagała organizacji zaplecza parkingowo - magazynowego budowy. Przywieziony materiał zostanie na bieżąco wbudowany. Dowóz materiałów odbywał się będzie cyklicznie i proporcjonalnie do przygotowanego frontu robót. Rozbiórka istniejących elementów jezdni i powstały w ten sposób odpad będzie na bieżąco wywożony przez wykonawcę. Nie przewiduje się zarówno parkowania sprzętu jak i organizacji placów składowych poza placem budowy fazy budowy powstają emisje związane głównie z eksploatacją sprzętu ciężkiego.

Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Również jakość wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest więc zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją spalin. W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe

pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano – drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja nieorganizowana i incydentalna. Następną uciążliwością dla środowiska może być hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany z pracą ciężkich maszyn. Wystąpi również emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z drogami transportu. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Aby ograniczyć wibrację generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować. Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Ich ilość wyniesie do około 8m³. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscu zaplecza budowy.

Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczu budowy przenośne sanitariaty (typu TOI-TOI) lub korzystać z urządzeń sanitarnych znajdujących się w pobliskiej zabudowie. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę. Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 17 tj. „Opadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”. Odpady te wytworzone będą głównie podczas rozbiórek przez wykonawcę robót budowlanych oraz w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty budowlane.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wójt Gminy Żarnów spełniając wymóg art. 10§1 KPA poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach doręcza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ww. ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, za pośrednictwem Wójta Gminy Żarnów, wręczone w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

4. Zgodnie z art. 144 w związku z art. 127 a Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 256), w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

WÓJT GMINY ŻARNÓW

dr Krzysztof Nawrocki

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Otrzymują:

1. Inwestor Gmina Żarnów ul. Opoczyńska 5, 26-330 Żarnów
działając przez pełnomocnika
Tomasz Różycki, Feliksów 24, 26-333 Paradyż
2. Strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie
3. Sołtys sołectwa Pilichowice w celu zamieszczenia na sołeckiej tablicy ogłoszeń
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny Pl. Kościuszki 9, 26 - 300 Opoczno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Młynarska 2, 97-300 Piotrków Trybunalski

