

**Załącznik Nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Żarnów
z dnia 17.08.2022r.
POŚK.R.6220.7.2021**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej Marcinków – Adamów, na dz. ozn. nr ew. 131, 455LP, 406, obręb Adamów, gm. Żarnów, powiat opoczyński, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie obejmuje wykonanie warstwy odsączającej, podbudowy ze stabilizacji cementowo-piaskowej, podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i nawierzchni z betonu asfaltowego. Planuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej, co pozwoli na poprawę parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Droga w obecnej chwili stanowi dojazd do gruntów rolnych i zabudowań w miejscowości Malenie. Przebudowa drogi będzie prowadzona w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Droga posiada w chwili obecnej nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 3,35 km. Droga posiada miejscami jednostronne i obustronne rowy przydrożne. Podstawowym założeniem projektowym jest dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów technicznych i polega na przebudowie drogi na szerokości 3,0 – 5,0 m o obecnej nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym poprzez wykonanie jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości do 0,75 m i dostosowanie spadków podłużnych do istniejącego terenu. Podstawowe dane techniczne drogi: klasa drogi – D, prędkość projektowa – 40 km/h, kategoria ruchu – KR1. Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej z istniejącej jezdni oraz poboczy zastosowano odwodnienie powierzchniowe (zastosowanie odpowiedniego pochylenia podłużnego i poprzecznego) do istniejących przydrożnych rowów otwartych oraz na sąsiadujący teren. Powyższe roboty polegały będą na rekonstrukcji istniejących urządzeń odwadniających, tj. odmuleniu rowów i profilowaniu skarp. Lokalizacja rowów jest następująca:

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: piasek, cement, kruszywo naturalne, asfalt, beton cementowy, drewno, paliwa, woda. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Przewiduje się, że realizacja planowanej przebudowy będzie wymagała wykorzystania następujących szacunkowych ilości: paliwa – ok. 26,8 m³, woda – ok. 210 m³, energia elektryczna – ok. 950 kWh. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Realizacja robót budowlanych nie będzie wymagała organizacji zaplecza parkingowo-magazynowego budowy. Przywieziony materiał zostanie na bieżąco wbudowany. Z uwagi na możliwość organizacji zaplecza tylko w istniejącym pasie drogowym planuje się organizację zaplecza na wydzielonym odcinku - połowa jezdni, która zostanie stosownie oznakowana i ogrodzona. W miarę postępu prac drogowych lokalizacja zaplecza będzie się sukcesywnie przesuwana. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu utworzonego na podstawie Uchwały Nr XXII/407/12 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie: Piliczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Mając na uwadze, iż przebudowa niniejszej drogi jest inwestycją celu publicznego, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie będą jej dotyczyć. Ponadto przedsięwzięcie nie powinno wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. z uwagi na niewielką skalę i lokalny charakter użytkowania dróg, oraz z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie polega w istocie na przebudowie istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem, a zakres planowanych prac ma przede wszystkim na celu poprawę jej parametrów technicznych i użytkowych, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.