

Żarnów dnia 07.10.2024 r.

POŚK.R.6220.1.2023.2024

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 § 1 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej kpa, art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4, art. 80 ust. 1, art. 82 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1 lit. a), b), c) i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 i § 3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.),

Po rozpatrzeniu

Z wniosku Inwestora, tj. Zarządu Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, reprezentowanego przez Rem Projekt, ul. Marszałkowska 55/73, 00-676 Warszawa w imieniu którego działa pełnomocnik Pana Marcin Łukasiewicz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno- Żarnów”,

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia

pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno- Żarnów”

OKREŚLAM:

I. Zakres, skala i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów, tj. od ok. km 46+746 do 64+102 z wyłączeniem odcinka od km 51+458 do km 51+982. Przebudowa obejmie odcinek drogi o długości ok. 16,83 km. Inwestycja częściowo będzie przebiegała w nowym śladzie poprzez wykonanie obwodnicy miejscowości Miedzna Drewniana na odcinku od ok. km 52+600 do ok. km 55+200 (ok. 2,6 km). Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Opoczno i gmin: Opoczno, Białaczów i Żarnów w powiecie opoczyńskim, województwie łódzkim. Przedsięwzięcie rozpoczyna się w pobliżu granicy miasta Opoczno, natomiast koniec przedsięwzięcia znajduje się w miejscu dowiązania drogi wojewódzkiej do drogi krajowej nr 74. Skala i zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:

- a) budowę/rozbudowę jednojezdniowej drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów, tj. od ok. km 46+746 – 64+102 z wyłączeniem odcinka od km 51+458 do km 51+982 (w tym budowa poboczy gruntowych oraz/lub utwardzonych);
- b) budowę odcinka DW 726 w nowym śladzie, w zakresie dotyczącym obwodnicy Miedzny Drewnianej na odcinku od ok. km 52+600 do ok. km 55+200;

- c) budowę obiektu mostowego w km 49+425 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Drzewiczka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych;
- d) budowę obiektu mostowego w km 52+580 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Wąglanka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych;
- e) budowę i rozbudowę skrzyżowań (połączenia z siecią istniejących dróg), w tym skrzyżowań typu rondo wraz z przebudową i rozbudową odcinków dróg krzyżujących się z DW 726;
- f) budowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- g) rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów drogowych;
- h) budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych;
- i) rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego;
- j) budowę zatok autobusowych (wraz z peronami);
- k) przebudowę przejazdu drogowo-kolejowego na linii kolejowej Nr 25 Opoczno – Skarżysko Kamienna;
- l) budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania;
- m) przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych (np. średnie napięcie, sieć gazowa, urządzenia melioracyjne itp.);
- n) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- o) realizację elementów ochrony środowiska, w tym m.in. nasadzenia zieleni, urządzenia podczyszczające (np. osadniki z zasyfonowanymi wylotami przed zrzutem wód opadowych do odbiornika) oraz przejścia dolne dla średnich i małych ssaków oraz dodatkowo płazów, gadów i bezkręgowców;
- p) wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku od km 51+926 do km 51+982 (w sąsiedztwie obwodnicy Wąglan).

1. Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- 1.1. Ograniczyć pracę silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, a w trakcie przerw należy wyłączać silniki nieużywanych maszyn i urządzeń.
- 1.2. Prace budowlane z zastosowaniem sprzętu ciężkiego należy zaplanować tak, by nie dochodziło do niepotrzebnego gromadzenia się pracujących maszyn budowlanych w jednym miejscu.
- 1.3. Zapobiegać nadmiernemu pyleniu, w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy materiałów sypkich, poprzez przykrycie materiałem nieprzepuszczalnym np. folią.
- 1.4. Zraszać wodą miejsca szczególnie pyłące w okresie niesprzyjających warunków meteorologicznych.
- 1.5. Na etapie realizacji inwestycji stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, zaś prace związane z emisją hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyłączeniem prac nie powodujących oddziaływania akustycznego oraz prac których technologia wymaga pracy w sposób ciągły.
- 1.6. Zaplecze budowy zlokalizować na obszarze projektowanego pasa drogowego, w pierwszej kolejności na terenach już zagospodarowanych (na szczelnych nawierzchniach utwardzonych) lub w przypadku, gdy nie będzie to możliwe na przyległych do niego nieużytkach lub gruntach ornych o najniższych klasach bonitacyjnych gleb lub ubogich łąkach.

- 1.7. Zaplecza budowy, bazy materiałowe, składy itd. należy zlokalizować poza obszarami:
 - a) w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
 - b) rzek, dolin rzecznych, obszarów rowów;
 - c) cennymi przyrodniczo wskazanymi przez nadzór przyrodniczy;
 - d) szczególnego zagrożenia wód podziemnych (z uwagi na brak warstw izolujących pierwszy poziom wodonośny oraz płytkie zaleganie ww. poziomu wód gruntowych);
 - e) objętych strefą ochrony konserwatorskiej;
 - f) leśnych lub bezpośrednio sąsiadujących z obszarami leśnymi.
- 1.8. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych teren budowy należy wyposażyć w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent. Zużyty sorbent należy przekazać podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania tego rodzaju odpadu niebezpiecznego.
- 1.9. Ograniczyć maksymalnie czas prowadzenia odwodnienia wykopów.
- 1.10. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach na terenie inwestycji, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych, szczelnych i zamykanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym i szczelnym podłożu. Za właściwą gospodarkę odpadami na etapie budowy odpowiadać będzie firma świadcząca usługi budowlane będąca wytwórcą odpadów, chyba, że umowa stanowić będzie inaczej. Odpady powstające na etapie budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
- 1.11. Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach – zależnie od ilości i gabarytów, ustawionych na uszczelnionym podłożu tak, aby odcieki w przypadku ewentualnego uszkodzenia pojemnika/kontenera nie przedostawały się do gruntu i wód podziemnych.
- 1.12. Zapewnić zaplecze socjalne dla pracowników np. w postaci przenośnych sanitariatów, bądź barakowozów z toaletami, a nieczystości wywozić okresowo na oczyszczalnię ścieków.
- 1.13. Obszar prowadzenia prac budowlanych należy uporządkować po ich zakończeniu, a wszelkie odpady powstałe w trakcie realizacji usunąć. Zdegradowane powierzchnie biologicznie czynne (np. w miejscach zaplecza budowy, tymczasowych dróg technicznych) należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 1.14. Prace związane z budową nowych obiektów mostowych na rzece Drzewiczce i Wąglance oraz w ich dolinach prowadzić poza sezonem rozrodczym ryb i płazów (po 30 września do końca lutego). W przypadku prowadzenia prac w innym terminie, należy zastosować tymczasowe wygradzenia dla płazów w zakresie ww. terenów. Tymczasowe wygradzenia dla płazów należy wykonać z siatki lub włókniny z tworzywa o wysokości min. 50 cm nad poziomem gruntu, z tzw. przewieszką o szerokości ok. 10 cm, skierowaną na zewnątrz drogi. W przypadku zastosowania siatki oczka powinny mieć max. wymiar 0,5 x 0,5 cm. Dolną część wygradzenia należy wkopać do gruntu na głębokość min. 10 cm. Wygradzenia na zakończeniach muszą układać się w kształt litery „U”, i w tych zakończeniach posiadać wiaderka wkopane równo z poziomem gruntu. Tak wykonane wygradzenia należy kontrolować dwa razy dziennie i przenosić płazy na drugą stronę drogi.
- 1.15. Podczas prowadzenia prac związanych z budową nowych obiektów mostowych należy wykonać zabezpieczone brzegów przed zniszczeniem spowodowanym działaniem ciężkiego

sprzętu oraz podczas prac zachować szczególną ostrożność, celem niepowodowania nadmiernego zmacenia wody. Planowane prace nie mogą prowadzić do zmiany reżimu hydrologicznego wód i ich jakości – powinny być prowadzone przy niskich stanach wód oraz ograniczone do minimum w zakresie prac związanych z zaburzeniem przepływu i zmętnieniem wody.

- 1.16. Prace w rejonie cieków i rowów melioracyjnych prowadzić w sposób nienaruszający ich ciągłości, zachować przepływ cieków i rowów, zabezpieczyć koryto i brzeg przed zasypywaniem i zanieczyszczeniami substancjami chemicznymi, które mogłyby wpłynąć negatywnie na florę i faunę związaną bezpośrednio z ciekami, w razie konieczności oczyszczając odprowadzane z wykopów wody z zawiesiny piasku, gliny itp. przed wprowadzeniem do odbiornika oraz zabezpieczyć rowy i cieki siatkami.
- 1.17. Jeżeli będzie to konieczne na czas realizacji inwestycji należy wykonać konstrukcje tymczasowe, przy wykorzystaniu adekwatnych rozwiązań technicznych w odniesieniu do przekroju oraz przepływu wód przez koryto celem wyznaczenia tymczasowego zamiennego przebiegu koryta zachowując tym samym przepływ wód na cieku lub rowie.
- 1.18. Na etapie realizacji inwestycji zapewnić nadzór przyrodniczy, który będzie sprawowany przez osoby mające odpowiednie wykształcenie kierunkowe lub doświadczenie w ramach powierzonych zadań. Nadzór przyrodniczy będzie obejmował w szczególności:
 - a) prowadzenie regularnych kontroli placu budowy (w tym wykopów, zagłębień wypełnionych wodą, zastoisk i zalewisk, rowów, studni, elementów urządzeń podczyszczających wody opadowe) w celu ochrony uwięzionych osobników zwierząt, uwalnianie ich i przenoszenie poza plac budowy, w miejsca o cechach siedliska, w których występują w sposób naturalny,
 - b) kontrolę drzew i krzewów przewidzianych do wycinki pod kątem występowania zasiedlonych dziupli i gniazd przed wycinką i w czasie jej trwania,
 - c) nadzór nad prawidłowością zabezpieczenia drzew nie przeznaczonych do usunięcia przed uszkodzeniem,
 - d) nadzór nad realizacją nasadzeń zastępczych planowanych do wykonania w ramach inwestycji,
 - e) nadzór nad rekultywacją terenów przekształconych czasowo w okresie trwania realizacji inwestycji,
 - f) kontrola terenu przewidzianego pod zaplecze budowy, bazy sprzętowe i materiałowe pod kątem występowania chronionych gatunków grzybów, roślin, zwierząt, siedlisk przyrodniczych oraz nadzór nad rekultywacją terenu po zakończeniu inwestycji.
- 1.19. Pod kątem ochrony małych i drobnych zwierząt (gady, małe ssaki, potencjalnie płazy) należy prowadzić stały przegląd wykopów i ewentualną ewakuację zwierząt.
- 1.20. W celu zapewnienia swobodnego przekraczania drogi przez duże i średnie ssaki oraz ze względu na ograniczenie ryzyka kolizji z udziałem ssaków kopytnych, w trakcie projektowania drogi na odcinku przejścia inwestycji przez tereny leśne należy zastosować odpłaszczacze odblaskowe tzw. „wilcze oczy”.
- 1.21. W celu zapewnienia swobodnego przekraczania drogi przez małe zwierzęta (drobne ssaki, płazy, gady) istniejące i przebudowywane obiekty dostosować do funkcji ekologicznej w następujący sposób:
 - a) Most na rzece Drzewiczka (ok. km 49+425) jako przejście dolne dla średnich i małych ssaków oraz dodatkowo płazów, gadów i bezkręgowców szerokość minimalna (światło poziome) $\geq 2 \times$ szerokość koryta rzeki, wysokość (światło pionowe) $\geq 2,5$ m (zalecana $\geq 3,5$ m), współczynnik ciasnoty $\geq 0,7$;
 - b) Most na rzece Wąglanka (ok. km 52+230) jako przejście dolne dla małych ssaków (w tym nietoperzy) oraz dodatkowo płazów, gadów i bezkręgowców; półki ziemne (gruntowe pasy

terenu powyżej poziomu wody średniej) szerokość minimalna $\geq 2 \times$ szerokość koryta cieków – nie mniej niż 1 m; wysokość minimalna (światło pionowe) od półki do spodu konstrukcji przepustu $\geq 1,5$ m;

- c) Przepusty (ok. km 62+941, ok. km 62+261, ok. km 61+827, ok. km 58+498, ok. km 49+378) – wymiary minimalne: szerokość (światło poziome) $\geq 1,5$ m (zalecana $\geq 2,5$ m), wysokość (światło pionowe) $\geq 1,0$ m (zalecana $\geq 1,5$ m), współczynnik względnej ciasnoty $\geq 0,07$;
 - d) Przepusty (ok. km 63+305, ok. km 57+030, ok. km 52+330 – kilometr według stanu istniejącego) – minimalne parametry: wysokość $\geq 1,5$ m, szerokość ≥ 2 m, powinny być zaopatrzone w półki dla zwierząt 0,5 m.
- 1.22. Po zakończeniu zasadniczych prac budowlanych zabezpieczone usunięte warstwy urodzajnej gleby należy wykorzystać do humusowania wybranych nawierzchni lub do przeprowadzania prac rekultywacji pokrywy glebowej.
- 1.23. Wycinkę ograniczyć do maksymalnie 425 szt. drzew oraz do 55711 m² zadrzewień (grup drzew, podrostów) i zakrzewień, przy czym wycinkę ograniczyć wyłącznie do drzew, krzewów i podrostów kolidujących z inwestycją.
- 1.24. Wycinkę drzew należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę drzew pod nadzorem ornitologa w sezonie lęgowym ptaków pod warunkiem pozytywnej opinii ornitologa. Planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo lub krzew pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 1.25. Wykonać kompensację przyrodniczą poprzez nasadzenia zastępcze min. 1138 drzew oraz 55711 m² krzewów w przypadku maksymalnej wycinki. W przypadku, gdy rzeczywista skala wycinki będzie mniejsza, należy kierować się następującą zasadą:
- a) drzewa – za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, itd.) – należy uwzględnić do obliczeń każdy pień, w przypadku drzew wielopniowych;
 - b) krzewy, odrosty, grupy – za 1 m² usuwanych krzewów, odrostów, grup – 1 m² nowych krzewów lub za każde 5 m² usuwanej powierzchni zieleni opisanej w m² – 1 drzewo.
- 1.26. Do wykonania kompensacji przyrodniczej wykorzystać gatunki drzew i krzewów takich jak: berberys zwyczajny (*Berberis vulgaris*), berberys Thunberga (*Berberis thunbergii*), bez czarny (*Sambucus nigra*), bez koralowy (*Sambucus racemosa*), dereń świdwa (*Cornus sanguinea*), jałowiec pospolity (*Juniperus communis*), sosna górska (*Pinus mugo*), leszczyna pospolita (*Corylus avellana*), rokitnik zwyczajny (*Hippophae rhamnoides*), róża (*Rosa*), róża pomarszczona (*Rosa rugosa*), róża rdzawa (*Rosa rubiginosa*), róża błyszcząca (*Rosa nitida*), śnieguliczka biała (*Symphoricarpos albus*), tawuła (*Spiraea*), trzmielina pospolita (*Euonymus europaeus*), wierzba szara (*Salix cinerea*).
- 1.27. Nasadzenia zastępcze wykonać w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 726 w ilości min. 857 drzew i 35000 m² krzewów. Pozostałą niezbędną ilość nasadzić na terenach gmin: Opoczno, Białaczów oraz Żarnów w pierwszej kolejności w odległości do 5 km od linii rozgraniczających teren inwestycji, a w przypadku braku dostępności miejsca do nasadzeń, w odległości przekraczającej 5 km od linii rozgraniczającej teren inwestycji.
- 1.28. Nasadzenia wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane

do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych.

- 1.29. Na etapie eksploatacji w ciągu minimum pierwszych trzech lat zapewnić właściwą opiekę i stosować zabiegi pielęgnacyjne zapewniające trwałość nowych nasadzeń oraz zapewniające dobry stan zdrowotny drzew po zabiegu przesadzenia m.in. podlewanie, nawożenie, regularne oględziny stanu zdrowotnego drzewa, usuwanie suszu gałęziowego, wykonywanie ewentualnych oprysków środkami ochrony roślin w przypadku silnego zaatakowania przez szkodniki, regularne przeglądy stanu masy wokół drzewa, zabezpieczenia pnia i odciągów oraz usuwanie stwierdzonych usterek, cięcia korekcyjne w obrębie korony.
- 1.30. Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa tj. części nadziemnej – pnia i korony oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 - 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pnia – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygrodzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
- 1.31. W ramach kompensacji wykonać montaż budek dla ptaków i nietoperzy w ilości: 10 budek dla ptaków typu A1, 10 budek dla ptaków typu A, 5 budek dla ptaków typu B, 5 budek dla ptaków typu D, 5 schronień dla nietoperzy typu Stratman i 5 schronień dla nietoperzy typu Issel. Schronienia te należy umieścić w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w odległości do 1 km, w uzgodnieniu z właścicielem/zarządcą terenu. Miejsce, termin i sposób montażu budek będą ustalone przez nadzór przyrodniczy na etapie realizacji inwestycji.
- 1.32. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia terenu drogi należy zaprojektować odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające powierzchniowe odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych.
- 1.33. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego należy wykonać cichą nawierzchnię SMA 8 na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 726 (w tym nawierzchnia wlotów dróg niższych kategorii).
- 1.34. W miejscu projektowanego ronda przedmiotowej drogi z drogą krajową nr 74 w miejscowości Żarnów (ok. km 64+100) należy przewidzieć rezerwy terenu pod ewentualne ekrany akustyczne.

2. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określającej szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

- 2.1. W ramach przedsięwzięcia wykonać rozbudowę drogi wojewódzkiej poprzez:
 - a) budowę/rozbudowę jednojezdniowej drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów, tj. od ok. km 46+746 – 64+102 z wyłączeniem odcinka od km 51+458 do km 51+982 (w tym budowa poboczy gruntowych oraz/lub utwardzonych);

- b) budowę odcinka DW 726 w nowym śladzie, w zakresie dotyczącym obwodnicy Miedznej Drewnianej na odcinku od ok. km 52+600 do ok. km 55+200;
- c) budowę obiektu mostowego w km 49+425 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Drzewiczka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych;
- d) budowę obiektu mostowego w km 52+580 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Wąglanka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych;
- e) budowę i rozbudowę skrzyżowań (połączenia z siecią istniejących dróg), w tym skrzyżowań typu rondo wraz z przebudową i rozbudową odcinków dróg krzyżujących się z DW 726;
- f) budowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- g) rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów drogowych;
- h) budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych;
- i) rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego;
- j) budowę zatok autobusowych (wraz z peronami);
- k) przebudowę przejazdu drogowo-kolejowego na linii kolejowej Nr 25 Opoczno – Skarżysko Kamienna;
- l) budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania;
- m) przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych (np. średnie napięcie, sieć gazowa, urządzenia melioracyjne itp.);
- n) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- o) realizację elementów ochrony środowiska, w tym m.in. nasadzenia zieleni, urządzenia podczyszczające oraz przejścia dolne dla średnich i małych zwierząt.
- p) wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku od km 51+926 do km 51+982 (w sąsiedztwie obwodnicy Wąglan).

2.2. Wykonać drogę wojewódzką o następujących parametrach:

- a) klasa techniczna drogi: G;
- b) kategoria ruchu – KR3;
- c) szerokość nawierzchni – min. 7,0 m (dwa pasy ruchu po 3,50 m);
- d) przekrój poprzeczny daszkowy, spadek poprzeczny jezdni 2%;
- e) pobocza gruntowe – min. 1,50 m, w tym utwardzenie na szer. min. 1,0 m;

2.3. Zaprojektować i wykonać obiekty mostowe:

- a) w km ok 49+425 (rzeka Drzewiczka) o minimalnym świetle 25 m;
- b) w km ok 52+230 (rzeka Wąglanka) o minimalnym świetle 27 m.

2.4. Zaprojektować i wykonać budowę lub przebudowę skrzyżowań w następujących lokalizacjach:

- a) km 47+640 czterowlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną;
- b) km 47+970 trzywlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną;
- c) km 48+400 trzywlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną;
- d) km 49+060 trzywlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną;
- e) km 49+160 trzywlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą gminną;
- f) km 50+110 czterowlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 3117E;
- g) km 52+760 czterowlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą wojewódzką nr 726;
- h) km 54+250 czterowlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową nr 3116E;
- i) km 55+180 trzywlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą wojewódzką nr 726;
- j) km 57+180 trzywlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną;

- k) km 57+790 pięciowlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową nr 3102E;
- l) km 61+230 trzywylotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną;
- m) km 63+220 trzywylotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną;
- n) km 64+100 trzywylotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 74;
- 2.5. Zaprojektować i wykonać:
- a) chodniki o szerokości min. 2 m na odcinkach: od km 46+746 do km 48+190, od km 50+040 do km 50+130, od km 52+130 do km 52+220, od km 52+750 do km 52+790, od km 55+790 do km 56+710, od km 57+200 do km 57+880, od km 58+340 do km 58+450, od km 58+950 do km 59+020, od km 61+250 do km 61+330, od km 63+200 do km 63+300, od km 63+730 do km 64+102;
- b) drogi rowerowe oraz drogi dla pieszych i rowerów o szerokości min 2,6 m na odcinkach: od km 46+746 do km 51+670, od km 52+150 do km 52+660, od km 55+180 do km 64+102;
- c) zatoki autobusowe w km około: 47+180 i 47+210, 47+740, 48+320 i 48+470, 49+120 i 49+220, 50+050 i 50+180, 56+330 i 56+470, 57+660 i 57+860, 58+290 i 58+430, 58+850 i 59+010, 61+180 i 61+320, 63+120 i 63+280, 63+790 i 63+960.
- 2.6. Nawierzchnię drogi wojewódzkiej, dróg powiatowych oraz gminnych na rozbudowywanym odcinku zaprojektować jako bitumiczną. Nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej zaprojektować z kostki betonowej lub z mieszanek mineralno-asfaltowych, chodników z kostki betonowej, a zatok autobusowych z kostki kamiennej.
- 2.7. Wykonać cichą nawierzchnię SMA 8 na całym przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 726 (w tym nawierzchnia wlotów dróg niższych kategorii).
- 2.8. Zaprojektować system odwodnienia drogi poprzez budowę zamkniętego systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych do systemu kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych o następujących parametrach:

Odcinek odwadniany		Kilometraż zlewni		Nazwa zlewni	Parametry min. rowu drogowego
64+074	64+102	-	-	Zlewnia elementarna Dopływ z Żarnowa	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min: 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
63+300	64+074	-	-		Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min: 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
62+300	63+300	-	-		Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min: 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
58+954	62+300	61+500	62+300	Zlewnia elementarna Dopływ z Żarnowa	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min: 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
		58+954	61+500	Zlewnia elementarna zb. Wąglanka-Miedzna	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min: 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
58+135	58+954	58+500	58+954	Zlewnia elementarna zb. Wąglanka-Miedzna	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min: 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
		58+135	58+500	Zlewnia elementarna Wąglanka od zapory zb. Wąglanka-Miedzna do dopł. z leśn. Kowalówka (p)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min: 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m

Odcinek odwadniany		Kilometraż zlewni		Nazwa zlewni	Parametry min. rowu drogowego
57+900	58+135	-	-	Zlewnia elementarna Wąglanka od zapory zb. Wąglanka-Miedzna do dopł. z leśn. Kowalówka (p)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m
57+756	57+900	-	-	Zlewnia elementarna Wąglanka od zapory zb. Wąglanka-Miedzna do dopł. z leśn. Kowalówka (p)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m
56+466	57+756	-	-	Zlewnia elementarna Wąglanka od zapory zb. Wąglanka-Miedzna do dopł. z leśn. Kowalówka (p)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m <u>oraz częściowo odcinek zlewni</u> <u>obsługiwany proj. kanalizacją</u> <u>deszczową, dla której odbiornikiem</u> <u>będą wody powierzchniowe (ciek, rów,</u> <u>itp.)</u>
55+900	56+466	-	-	Zlewnia elementarna Wąglanka od zapory zb. Wąglanka-Miedzna do dopł. z leśn. Kowalówka (p)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m
54+300	55+900	54+500	55+900	Zlewnia elementarna Wąglanka od zapory zb. Wąglanka-Miedzna do dopł. z leśn. Kowalówka (p)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m
		54+300	54+500	Zlewnia elementarna Wąglanka od dopł. z leśn. Kowalówka do Pogorzela (l)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m
54+200	54+300	-	-	Zlewnia elementarna Wąglanka od dopł. z leśn. Kowalówka do Pogorzela (l)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m <u>Zachowanie ciągłości rowów wzdłuż</u> <u>drogi powiatowej</u>
50+680	54+200	-	-	Zlewnia elementarna Wąglanka od dopł. z leśn. Kowalówka do Pogorzela (l)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m <u>Odcinek częściowo włączony</u> <u>w istniejący układ rowów obwodnic</u> <u>Węglań (ok. 750 m.b.)</u>
49+565	50+680	50+500	50+680	Zlewnia elementarna Wąglanka od dopł. z leśn. Kowalówka do Pogorzela (l)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,2 m
		49+700	50+500	Zlewnia elementarna Wąglanka od Pogorzela do ujścia	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5 m

Odcinek odwadniany		Kilometraż zlewni		Nazwa zlewni	Parametry min. rowu drogowego
		49+565	49+700	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
49+220	49+565	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Nachylenie skarp: min. 1:1 Szerokość dna: min. 0,4 m Głębokość: min. 0,5-1,0 m
48+915	49+220	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek zlewni obsługiwany proj. kanalizacją deszczową, dla której odbiornikiem będą wody powierzchniowe (ciek, rów, itp.)
48+815	48+915	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek odwadniany powierzchniowo obsługiwany przez proj. odcinki kanalizacji/ ścieku skarpowego prefabrykowanego odcinków sąsiednich
48+242	48+815	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek zlewni obsługiwany proj. kanalizacją deszczową, dla której odbiornikiem będą wody powierzchniowe (ciek, rów, itp.)
48+208	48+242	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek odwadniany powierzchniowo obsługiwany przez proj. odcinki kanalizacji/ ścieku skarpowego prefabrykowanego odcinków sąsiednich
48+116	48+208	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek zlewni obsługiwany proj. kanalizacją deszczową, dla której odbiornikiem będą wody powierzchniowe (ciek, rów, itp.)
48+078	48+116	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek odwadniany powierzchniowo obsługiwany przez proj. odcinki kanalizacji/ ścieku skarpowego prefabrykowanego odcinków sąsiednich
47+285	48+078	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek zlewni obsługiwany proj. kanalizacją deszczową/ ściek prefabrykowany, dla której odbiornikiem będą wody powierzchniowe (ciek, rów, itp.)
47+170	47+285	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Obszar krzyżowania się inwestycji z Drogą Krajową Nr 12 – odwodnienie powierzchniowe, na tereny czynne biologicznie
46+729	47+170	-	-	Zlewnia elementarna Drzewiczka od dopł. z Kamiennej Woli do Wąglanki (I)	Odcinek zlewni obsługiwany proj. kanalizacją deszczową, dla której odbiornikiem będą wody powierzchniowe (ciek, rów, itp.)

3. Stwierdzam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, w zakresie ochrony przed hałasem, dla przedmiotowej drogi, po upływie pół roku od dnia oddania

do użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia i przedstawienia jej wyników Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 18 miesięcy od ww. okresu:

- 3.1. Zakres analizy porealizacyjnej powinien obejmować pomiary, w punktach wskazanych poniżej, które pozwolą m.in. na porównanie ustaleń zawartych w raporcie o oś z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko.
 - 3.2. Badania powinny być przeprowadzone przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji dla wykonywanego rodzaju pomiarów, wydany przez PCA lub równoprawną jednostkę akredytującą.
 - 3.3. Należy przeprowadzić pomiary w porze dnia oraz w porze nocy na danym terenie chronionym akustycznie (teren działki ewidencyjnej, na której znajduje się faktycznie budynek chroniony akustycznie) dla lokalizacji przy punktach obliczeniowych (numeracja zgodnie z zał. 7 aneksu do raportu o oś): 13, 27, 3, 36, 136, 196 (kondygnacja 0, 1, 2), 207 (kondygnacja 0, 1), 211, 212, 216, 217, 223 (kondygnacja 0, 1), 226 (kondygnacja 0, 1), 235 (kondygnacja 0, 1), 243, 244, 274, 279 (kondygnacja 0, 1), 280, 282 (kondygnacja 0, 1), w taki sposób, aby przeprowadzone w nich pomiary pozwoliły na ustalenie miejsca o największym oddziaływaniu hałasu na ludzi w miejscu ich możliwego pobytu. Podkreślenia wymaga, iż przy pomiarach należy zastosować wyłącznie metodę rzeczywistych pomiarów wykonywanych w terenie (a nie metodę obliczeniową).
 - 3.4. Należy przedstawić aktualne (tzn. wydane nie wcześniej niż sześć miesięcy od daty przeprowadzenia pomiarów) tzw. klasyfikacje akustyczne, w których będzie wskazane czy ww. tereny stanowią tereny chronione akustycznie.
 - 3.5. Jeśli w ww. klasyfikacji akustycznych wskazane będą nowe tereny chronione akustycznie, znajdujące się w zasięgu potencjalnego oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia, których nie uwzględniono na załącznikach graficznych z obliczeń w raporcie o oś, należy również dla tych lokalizacji wykonać ww. pomiary dla pory dnia i dla pory nocy.
- 4. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś.**
- 5. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 17.03.2023 r. (data wpływu 20.03.2023 r.) r. złożony przez Inwestora: Zarząd Województwa Łódzkiego ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź działającego przez pełnomocnika Marcina Łukasiewicza, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22, 00-676 Warszawa zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów**”. Wnioskodawca zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112.) dołączył do wniosku:

- 1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej wersją elektroniczną.*
- 2. Poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar na którym będzie ono oddziaływać.*
- 3. Wypis z ewidencji gruntów obejmujący teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Po analizie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do*

przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 i § 3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),. W myśl wyżej przywołanego rozporządzenia, przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięć na środowisko może być wymagany.

Zgodnie z art. 6a ust. 1, 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 75 ust. 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”, jest Burmistrz Miasta i Gminy Żarnów, w związku z tym, iż przedsięwzięcie to wykracza poza obszar jednej gminy, a na obszarze właściwości Gminy Żarnów znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Zawiadomieniem z dnia 28.03.2024 r. Wójt Gminy Żarnów zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na liczbę stron postępowania, tj. powyżej 10 osób, został zastosowany art. 74. ust. 3 ustawy ooś. Strony toczącego się postępowania były zawiadomione o wszczęciu postępowania (i dalej, o każdej czynności w sprawie) w formie publicznego obwieszczenia, poprzez zamieszczenie go na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Żarnowie na tablicy informacyjnej Urzędu Gminy Żarnów, w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia oraz na tablicach informacyjnych Urzędu Miasta i Gminy Opoczno oraz Urzędu Miasta i Gminy Białaczów. Powyższe przedsięwzięcie na podstawie przedłożonych parametrów i zakresu realizacji, na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 i § 3 ust. 1 pkt. 88 rozporządzenia ooś zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla której może być nałożony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z obowiązkiem sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko, zwanego dalej raportem ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś wydanie postanowienia o przeprowadzeniu postępowania oceny oddziaływania na środowisko, poprzedzone zostało zasięgnięciem opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opocznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim. W związku z tym, iż planowana inwestycja przebiega na terenie Gmin: Białaczów i Opoczno, zgodnie z art. 75 ust. 4 i ust. 5b ustawy ooś. Wójt Gminy Żarnów z wnioskami wystąpił do Wójta Gminy Białaczów i Burmistrza Miasta i Gminy Opoczno o wydanie opinii dla planowanego przedsięwzięcia przebiegającego przez tereny ww. gmin.

Państwowy Inspektor Sanitarny w piśmie znak 12.04.2023 r. znak PPIS-ZNS.90281.9.2023.WM wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w zakresie przewidzianym w art.66 w/w.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim w piśmie znak: WA.ZZŚ.3.4901.1.97.2023.SO. z dnia 30 maja 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu. 06.06.2023 r.) wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji wymagań których ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b mowa w art., 82 ust. 1 pkt 1 lit. b W szczególności dotyczy to zagadnień na etapie realizacji inwestycji, organizacji placu i zaplecza budowy, zagospodarowania powstających odpadów

i ścieków, odwodnienia wykopów, prac ziemnych, odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w toku prowadzenia robót budowlanych, gdzie Inwestor winien zastosować się do następujących nakazów:

1. na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalistycznych stacjach serwisowych;
2. zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji;
3. zaplecze budowy zlokalizować jak najdalej od cieków wodnych;
4. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
5. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
6. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia przed odprowadzeniem oczyścić z zawiesiny mineralnej;
7. prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
8. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
9. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
10. wszelkie prace oraz przebudowy w obrębie koryta rzeki Drzewiczki i Wąglanki wykonywać przy niskim stanie wód lub przy braku wód w obrębie koryta ciekі, w sposób zapewniający swobodny przepływ wód, nie powodując zmełnienia wód;
11. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia);
12. wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej);
13. powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
14. powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów drogowych lub kanalizacji deszczowej w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał opinie z dnia 12 kwietnia 2023 r. znak: WOOS.4220.233.2023.PMa, w której stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu.

Wójt Gminy Żarnów podzielił opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Łodzi o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i w dniu 06.06.2023 r. mając uzgodnienia wszystkich organów opiniujących wydał postanowienie i nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów”.

Następnie dnia 07.06.2023 r. Wójt Gminy Żarnów wydał postanowienie o zawieszeniu postępowania do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu.

W dniu 15.01.2024 r. pełnomocnik Inwestora przedłożył raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Miasta i Gminy Żarnów pismem z 17 stycznia 2024 r., znak: POŚK.R.6220.1.2023.5 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, zwanego dalej RDOŚ w Łodzi, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno-Żarnów”, załączając do wystąpienia m. in. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrza Białaczowa i Burmistrza Miasta i Gminy Opoczno nie wydał opinii dla ww. przedsięwzięcia w ustawowym terminie, co uznano za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Pismem z 16 lutego 2024 r., znak: WOOS.4221.7.2024.PMa RDOŚ w Łodzi zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Żarnów o uzupełnienie przesłanego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Następnie Burmistrz zwrócił się do Inwestora o uzupełnienie raportu w odniesieniu do zagadnień poproszonych przez RDOŚ w Łodzi.

Pismem z 12 lipca 2024 r. Burmistrz Miasta i Gminy Żarnów przesłał uzupełnienie raportu w odpowiedzi na pismo RDOŚ w Łodzi.

Organem właściwym do uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia jest RDOŚ w Łodzi, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Po zapoznaniu się z całością przedłożonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie RDOŚ w Łodzi określił warunki realizacji przedsięwzięcia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznając, że dotrzymanie tych warunków gwarantuje spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska.

Burmistrz Miasta i Gminy Żarnów zawiadomieniem z dnia 19.08.2024 r. działając na podstawie art. 30, art. 33 ust. 1 oraz art. 79 ust. 1, oraz w związku z art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości informację o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno-Żarnów”, tj. wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym z Raportem oddziaływania na środowisko, postanowieniami organu właściwego do wydania decyzji oraz stanowiskami innych organów zajętych w sprawie, dostępnymi w terminie składania uwag i wniosków. Jednocześnie poinformowano, iż dokumentacja znajduje się do wglądu w Urzędzie Miasta i Gminy Żarnów w godzinach pracy Urzędu: przez okres 30 dni, tj. od dnia 23.08.2024 r. do dnia 23.09.2024 r. (włącznie). Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko, postępowanie w sprawie prowadzone jest z udziałem społeczeństwa. Uwagi i wnioski mogą być wnoszone w formie pisemnej, w formie ustnej do protokołu lub za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków Burmistrz Miasta i Gminy Żarnów.

W trakcie postępowania nie wpłynęły żadne uwagi.

Zgodnie z art. 85 ustawy o oś Burmistrz Miasta i Gminy Żarnów po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowiska wydaje niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 i § 3 ust. 1 pkt 88 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane, a przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje rozbudowę drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów tj. od ok. km 46+746 do 64+102 z wyłączeniem odcinka od km 51+458 do km 51+982. Przebudowa obejmie odcinek drogi o długości ok. 16,83 km. Inwestycja częściowo będzie przebiegała w nowym śladzie poprzez wykonanie obwodnicy miejscowości Miedzna Drewniana na odcinku od ok. km 52+600 do ok. km 55+200 (ok. 2,6 km). Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Opoczno i gmin: Opoczno, Białaczów i Żarnów w powiecie opoczyńskim, województwie łódzkim. Przedsięwzięcie rozpoczyna się w pobliżu granicy miasta Opoczno, natomiast koniec przedsięwzięcia znajduje się w miejscu dowiązania drogi wojewódzkiej do drogi krajowej nr 74.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 726 jest drogą jednojezdniową i dwukierunkową o szerokości ok. 6 m, klasy Z. Wzdłuż przebiegu analizowanego odcinka zlokalizowane są obustronne pobocza zwirowe oraz rowy ziemne o nawierzchni trawiastej z roślinnością trawiastą. Na trasie jezdnii występują również przepusty służące do przeprowadzenia pod korpusem drogi cieków wodnych oraz obiekty mostowe. W otoczeniu drogi znajdują się budynki wolno stojące, w tym z wykorzystaniem usług, niezabudowane działki, obszary leśne lub rolne. Odwodnienie drogi nie jest w pełni kompleksowo rozwiązane – droga jest odwadniana powierzchniowo, a woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest głównie na tereny przyległe do drogi. Droga jest częściowo oświetlona – w obszarach gdzie występuje zabudowa. Na rozpatrywanym odcinku konstrukcja nawierzchni jest bitumiczna. Stan konstrukcji nawierzchni jest zły, znajdują się na niej lokalne spękania i ubytki masy.

Inwestycja ma na celu usprawnienie warunków ruchu kołowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ramach projektu wprowadza się korekty w istniejącym zagospodarowaniu celem zwiększenia funkcjonalności oraz bardziej ekonomicznego wykorzystania przestrzeni.

Skala i zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:

- a) budowę/rozbudowę jednojezdniowej drogi wojewódzkiej Nr 726 na odcinku Opoczno – Żarnów, tj. od ok. km 46+746 – 64+102 z wyłączeniem odcinka od km 51+458 do km 51+982 (w tym budowa poboczy gruntowych oraz/lub utwardzonych);
- b) budowę odcinka DW 726 w nowym śladzie, w zakresie dotyczącym obwodnicy Miedznej Drewnianej na odcinku od ok. km 52+600 do ok. km 55+200;

- c) budowę obiektu mostowego w km 49+425 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Drzewiczka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych;
- d) budowę obiektu mostowego w km 52+580 (kilometraż dla stanu istniejącego) na rzece Wąglanka – w tym likwidacja istniejącego obiektu oraz wykonanie obiektów tymczasowych;
- e) budowę i rozbudowę skrzyżowań (połączenia z siecią istniejących dróg), w tym skrzyżowań typu rondo wraz z przebudową i rozbudową odcinków dróg krzyżujących się z DW 726;
- f) budowę odwodnienia powierzchniowego korpusu drogowego oraz budowę kanalizacji deszczowej;
- g) rozbiórkę, budowę i przebudowę przepustów drogowych;
- h) budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych;
- i) rozbiórkę, budowę i przebudowę zjazdów na działki przylegające do projektowanego pasa drogowego;
- j) budowę zatok autobusowych (w tym wraz z peronami);
- k) przebudowę przejazdu drogowo-kolejowego na linii kolejowej Nr 25 Opoczno – Skarżysko Kamienna;
- l) budowę oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie wraz z doprowadzeniem zasilania;
- m) przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących urządzeń obcych (np. średnie napięcie, sieć gazowa, urządzenia melioracyjne itp.);
- n) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- o) realizację elementów ochrony środowiska, w tym m.in. nasadzenia zieleni, urządzenia podczyszczające (np. osadniki z zasyfonowanymi wylotami przed zrzutem wód opadowych do odbiornika) oraz przejścia dolne dla średnich i małych ssaków oraz dodatkowo płazów, gadów i bezkręgowców;
- p) wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku od km 51+926 do km 51+982 (w sąsiedztwie obwodnicy Wąglan).

Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej po rozbudowie będą następujące:

- a) klasa techniczna drogi: G;
- b) kategoria ruchu – KR3;
- c) szerokość nawierzchni – min. 7,0 m (dwa pasy ruchu po 3,50 m);
- d) nawierzchnia jezdni – warstwa ścieralna z SMA 8 na całej długości drogi;
- e) przekrój poprzeczny daszkowy, spadek poprzeczny jezdni 2%;
- f) pobocza gruntowe – min. 1,50 m, w tym utwardzenie na szer. min. 1,0 m;
- g) w miejscach tego wymagających chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości min. 2 m;
- h) w miejscach tego wymagających ścieżki rowerowe, o nawierzchni z kostki betonowej lub z mieszanek mineralno-asfaltowych o szerokości min. 2,6 m;
- i) w miejscach tego wymagających zatoki autobusowe wraz z peronami, o nawierzchni zatok autobusowych z kostki kamiennej;
- j) budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych w pasie drogowym – nawierzchnia na zjazdach bramowych z kostki betonowej, natomiast na zjazdach do pól z destruktu i tłucznia.

Planuje się następujące obiekty mostowe:

- a) w km ok 49+425 (rzeka Drzewiczka) o minimalnym świetle 25 m;
- b) w km ok 52+230 (rzeka Wąglanka) o minimalnym świetle 27 m.

Droga wojewódzka nr 726 na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z drogami publicznymi, dla których przewidziano budowę lub przebudowę skrzyżowań w następujących lokalizacjach:

- a) km 47+640 czterowlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną,
- b) km 47+970 trzywlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną,
- c) km 48+400 trzywlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną,
- d) km 49+060 trzywlotowe skrzyżowanie zwykłe z drogą gminną,
- e) km 49+160 trzywlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą gminną,
- f) km 50+110 czterowlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową nr 3117E,
- g) km 52+760 czterowlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą wojewódzką nr 726,
- h) km 54+250 czterowlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową nr 3116E,
- i) km 55+180 trzywlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą wojewódzką nr 726,
- j) km 57+180 trzywlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną,
- k) km 57+790 pięciowlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą powiatową nr 3102E,
- l) km 61+230 trzywlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną,
- m) km 63+220 trzywlotowe skrzyżowanie skanalizowane z drogą gminną,
- n) km 64+100 trzywlotowe skrzyżowanie typu rondo z drogą krajową nr 74,

Planuje się również wykonać:

- a) chodniki o szerokości min. 2 m na odcinkach: od km 46+746 do km 48+190, od km 50+040 do km 50+130, od km 52+130 do km 52+220, od km 52+750 do km 52+790, od km 55+790 do km 56+710, od km 57+200 do km 57+880, od km 58+340 do km 58+450, od km 58+950 do km 59+020, od km 61+250 do km 61+330, od km 63+200 do km 63+300, od km 63+730 do km 64+102;
- b) drogi rowerowe oraz drogi dla pieszych i rowerów o szerokości min 2,6 m na odcinkach: od km 46+746 do km 51+670, od km 52+150 do km 52+660, od km 55+180 do km 64+102;
- c) zatoki autobusowe w km około: 47+180 i 47+210, 47+740, 48+320 i 48+470, 49+120 i 49+220, 50+050 i 50+180, 56+330 i 56+470, 57+660 i 57+860, 58+290 i 58+430, 58+850 i 59+010, 61+180 i 61+320, 63+120 i 63+280, 63+790 i 63+960.

Planowana przebudowa przejazdu przez linię kolejową Nr 25 (Łódź Kaliska – Dębica) podyktowana jest rozbudową DW726 - głównym celem jest poszerzenie nawierzchni istniejącego przejazdu kolejowego, poprzez ułożenie płyt CBP, tak aby szerokość jezdni oraz projektowanych ciągów pieszych, ciągów rowerowych bądź pieszo-rowerowych na przejeździe odpowiadała szerokości drogi przed i za przejazdem. W przypadku zaistnienia technologicznej konieczności, oraz z zależności od warunków do projektowania wydanych przez zarządcę linii kolejowej na etapie opracowania projektu budowlanego, zakłada się również prace w zakresie wymiany nawierzchni toru, tak aby nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu posiadała ten sam standard konstrukcyjny co nawierzchnia toru przylegającego do przejazdu.

Projekt przewiduje wykonanie odwodnienia pasa drogowego między innymi za pomocą projektowanych i istniejących (przebudowywanych) rowów drogowych – rowy trawiaste trapezowe oraz odparowująco-chłonne. Na wybranych odcinkach przewiduje się odwodnienie pasa drogowego za pomocą systemu wpustów ulicznych (budowa kanalizacji deszczowej) do dalszych odbiorników. Przewiduje się również budowę, przebudowę lub likwidację przepustów drogowych.

Realizacja inwestycji spowoduje konieczność dokonania wyburzeń istniejących obiektów budowlanych (obiektów inżynierskich), natomiast nie przewiduje się wykonywania wyburzeń obiektów kubaturowych, do których zaliczyć można np. budynki mieszkalne, gospodarcze lub o innym przeznaczeniu.

Inwestycja przebiega przez tereny zurbanizowane z niską zabudową i zielenią urządzoną, obszary zagospodarowane rolniczo oraz obszary leśne. Wokół niskiej, jednorodzinnej zabudowy oraz gospodarstw rolnych dominują sady i ogrody. Tereny rolne to w dużej mierze pola uprawne

oraz łąki i nieużytki. Drzewostany to lasy mieszane i bory na uboższych glebach, często są to zalesione grunty porolne. Przez obszar inwestycji przepływa w km 52+250 rzeka Wąglanka oraz w km 49+425 rzeka Drzewiczka. W pobliżu inwestycji znajduje się zbiornik Drzewica w Opocznie na rzece Drzewicze. W km 54+200 zlokalizowany jest zbiornik wodny związany z jazem przy dawnym młynie w Miedznej Drewnianej. Do inwestycji w km 56+500 – 57+200 w miejscowości Miedzna Murowana przylega zalew (zbiornik retencyjny). W km 63+270 po prawej stronie w Trojanowicach oraz w km 64+000 (lewa strona) w Żarnowie znajdują się niewielkie stawy.

Na odcinku drogi wojewódzkiej w nowym śladzie (tzw. obwodnica Miedznej), inwestycja przebiegać będzie przez obszary zagospodarowane rolniczo. Tereny rolne to w dużej mierze pola uprawne (uprawa zbóż, rzepaku) oraz nieużytki. Drzewostan w km 52+600, w miejscu włączenia obwodnicy do istniejącego przebiegu DW 726, to las mieszany, natomiast na przebiegu projektowanej obwodnicy występują młodniki sosnowe na gruntach porolnych z domieszką brzozy brodawkowatej. Na gruntach nieużytkowanych występują rośliny inwazyjne – czeremcha amerykańska i nawłocie.

W ramach przedsięwzięcia do usunięcia przeznaczono drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją, tj. do 425 szt. drzew oraz do 55711 m² zadrzewień (grup drzew, podrostów) i zakrzewień. Wycinkę należy prowadzić poza sezonem rozrodczym i lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W przypadku konieczności wykonania wycinki w innym terminie, należy ją poprzedzić bezpośrednią ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym powinien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda. Jeżeli będzie to konieczne należy wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

Przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości: 1138 drzew oraz 55711 m² krzewów w przypadku ww. maksymalnej wycinki. W przypadku, gdy rzeczywista skala wycinki będzie mniejsza należy kierować się następującą zasadą:

- c) drzewa – za każde rozpoczęte 50 cm obwodu pierśnicy – 1 drzewo (do 50 cm – 1 drzewo, od 51 cm do 100 cm – 2 drzewa, itd.) – należy uwzględnić do obliczeń każdy pień, w przypadku drzew wielopniowych;
- d) krzewy, odrosty, grupy – za 1 m² usuwanych krzewów, odrostów, grup – 1 m² nowych krzewów lub za każde 5 m² usuwanej powierzchni zieleni opisanej w m² – 1 drzewo.

Nasadzenia zostaną wykonane w pierwszej kolejności w pasie drogowym niniejszej drogi na odcinku objętym inwestycją w ilości min. 857 drzew i 35000 m² krzewów. Pozostała niezbędna ilość nasadzona zostanie na terenach Gmin: Opoczno, Białaczów oraz Żarnów w pierwszej kolejności w odległości do 5 km od linii rozgraniczających teren inwestycji, a w przypadku braku dostępności miejsca do nasadzeń, niezbędna ilość kompensacji zostanie nasadzona w odległości przekraczającej 5 km od linii rozgraniczającej teren inwestycji. Gatunkami przewidzianymi pod nasadzenia kompensacyjne są: berberys zwyczajny (*Berberis vulgaris*), berberys Thunberga (*Berberis thunbergii*), bez czarny (*Sambucus nigra*), bez koralowy (*Sambucus racemosa*), dereń świdwa (*Cornus sanguinea*), jałowiec pospolity (*Juniperus communis*), sosna górska (*Pinus mugo*), leszczyna pospolita (*Corylus avellana*), rokitnik zwyczajny (*Hippophae rhamnoides*), róża (*Rosa*), róża pomarszczona (*Rosa rugosa*), róża rdzawa (*Rosa rubiginosa*), róża błyszcząca (*Rosa nitida*), śnieguliczka biała (*Symphoricarpos albus*), tawuła (*Spiraea*), trzemielina pospolita (*Euonymus europaeus*), wierzba szara (*Salix cinerea*).

W ramach kompensacji przewiduje się również montaż budek dla ptaków i nietoperzy w ilości: 10 budek dla ptaków typu A1, 10 budek dla ptaków typu A, 5 budek dla ptaków typu B, 5 budek dla ptaków typu D, 5 schronień dla nietoperzy typu Stratman i 5 schronień dla nietoperzy typu Issel. Schronienia te należy umieścić w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w odległości do 1 km, w uzgodnieniu z właścicielem/zarządcą terenu. Miejsce, termin i sposób montażu budek będą ustalone przez nadzór przyrodniczy na etapie realizacji inwestycji.

Realizacja inwestycji wymagać będzie zastosowania materiałów budowlanych takich jak: masy bitumiczne, piasek, kruszywo, beton. W trakcie realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Źródłem zaopatrzenia w wodę będzie gminna sieć wodociągowa lub woda będzie dowożona beczkowozami. Będzie ona używana na cele socjalno- bytowe pracowników budowy oraz technologiczne. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie będzie odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu działalności. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie budowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Eksplatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców czy też paliw. Zużycie materiałów, surowców oraz paliw może wystąpić w przypadku ewentualnych prac konserwacyjnych i remontowych. Przewiduje się zapotrzebowanie na środki do utrzymywania zimowego drogi.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe lokalizowane będą w pobliżu inwestycji, z wyłączeniem terenów w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenów leśnych, cieków, rowów melioracyjnych i zbiorników wodnych. Lokalizacja bazy budowy (zaplecza budowy) zostanie określona przez Wykonawcę robót budowlanych. Teren czasowo zajęty w trakcie prac budowlanych, po zakończeniu robót będzie przywrócony do stanu pierwotnego. Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno-bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.) poprzez jego utwardzenie (np. z pomocą płyt betonowych) i uszczelnienie (np. za pomocą geomembrany), bądź wykorzystanie w tym celu wcześniej przekształconych i utwardzonych powierzchni, zaopatrzone w przenośne sanitariaty szczelnie odizolowane od gruntu wraz z zapewnieniem bieżącego ich opróżniania, a po zakończeniu realizacji planowanego przedsięwzięcia plac budowy i zaplecza przywrócone zostaną do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji, w tym zwłaszcza w zakresie ukształtowania i pokrycia powierzchni gruntu (np. poprzez wyrównanie i następnie zadarnienie powierzchni terenu).

Prace należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach (poza bezpośrednim sąsiedztwem koryt rzek), aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.

W przypadku zamiaru prowadzenia awaryjnych napraw na terenie przedsięwzięcia w fazie realizacji, należy wydzielić na placu budowy miejsca awaryjnych napraw sprzętu oraz bieżącej konserwacji sprzętu technicznego – z uszczelnionym podłożem, zabezpieczającym skutecznie przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi oraz wyposażać ww. miejsca w sorbenty substancji ropopochodnych. Place postojowe sprzętu budowlanego, miejsca przechowywania substancji zawierających oleje i bazy materiałowe z substancjami podatnymi na migrację i cieczami, wykonać na uszczelnionym podłożu i wyposażać w sorbenty

substancji ropopochodnych. Tankowanie sprzętu budowlanego powinno odbywać się w miejscach i w sposób wykluczający zanieczyszczenie wód i gleby.

W wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te powinny zostać natychmiast zebrane i przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia do gospodarowania tego typu odpadami. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną, do czasu zakończenia budowy wyścielić materiałami izolacyjnymi.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się z emisjami na etapie budowy jak i funkcjonowania. Na etapie budowy prace powodować będą emisję substancji gazowych i pyłowych do powietrza, emisję hałasu, powstawać będą odpady budowlane jak i z funkcjonowania zaplecza budowy, generowane będą również ścieki. Oddziaływania te będą przemijalne. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią znaczące oddziaływania na przyrodę ożywioną w związku z zaplanowaną wycinką drzew i krzewów, oddziaływania te będą nieodwracalne, choć zaplanowano formę kompensacji przyrodniczej poprzez nowe nasadzenia drzew i krzewów. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia nastąpi oddziaływanie wynikające głównie z odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu przedsięwzięcia, emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu w związku z ruchem pojazdów po rozbudowywanej drodze.

W trakcie rozbudowy drogi podstawowym źródłem emisji substancji będzie praca urządzeń i maszyn wykorzystywanych przy budowie. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. W miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również z transportem materiałów sypkich. W celu ograniczenia emisji na etapie budowy, w szczególności emisji nieorganicznej będą stosowane poniższe wymogi: ograniczenie czasu pracy silników spalinowych, maszyn budowlanych i samochodów na biegu jałowym, wyłączenie silników maszyn w czasie przerw w pracy i załadunku, organizacja plac budowy w taki sposób, aby nie generować niepotrzebnego ruchu pojazdów oraz maszyn budowlanych, używanie do wykonania robót sprzętu zgodnego z normami ochrony środowiska oraz przepisami dotyczącymi jego użytkowania, spełniającego standardy techniczne, dbanie o jakość stosowanego paliwa, zraszanie wodą placu budowy w okresach suszy, wykorzystanie (w miarę możliwości) istniejącej sieć drogowej jako dróg dojazdowych, prowadzenie prac rozbiórkowych i budowlanych w sposób zapewniający najmniejsze zapylenie.

Na etapie budowy źródłem hałasu emitowanego do otoczenia będą maszyny i urządzenia wykorzystywane przy przebudowie drogi. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe oraz przemieszczające się wraz z frontem robót. Prace budowlane będą wykonywane wyłącznie w porze dnia. Pomimo iż etap budowy charakteryzuje się relatywnie wysoką emisją hałasu do środowiska, należy pamiętać, iż czas jego trwania ma charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego. Ograniczanie emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska, wyposażonych w sprawne układy wydechowe, wszelkiego rodzaju osłony i tłumiki czy elementy tłumiące drgania i w nienagannym stanie technicznym.

Na etapie eksploatacji, przebudowa drogi wojewódzkiej przyczyni się w dłuższym okresie do redukcji emisji spalin z uwagi na poprawienie przejezdności przebudowywanego odcinka drogi. Jednocześnie dzięki poprawie właściwości jezdnych, spadnie stopień zużycia pojazdów, a tym samym ulegnie obniżeniu poziom hałasu emitowanego do środowiska. Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisje do powietrza oraz hałasu ulegną zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Ocenę oddziaływania akustycznego wykonano przy pomocy metody obliczeniowej stanu prognozowanego dla horyzontu czasowego na 2028 rok. Dane ruchowe przyjęto zgodnie z pomiarami dokonanyymi na potrzeby GPR 2020/2021, a założone prognozy ruchu zostały zatwierdzone przez Zarządcę drogi.

Zgodnie z art. 114 i art. 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), zwanej dalej POŚ, w celu określenia sposobu zagospodarowania terenów wokół analizowanego obszaru, pozyskano uchwalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (MPZP) dla obszarów podlegających analizie, a dla obszarów w których nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, klasyfikację akustyczną dokonano na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenów na podstawie pism otrzymanych z właściwych urzędów gmin.

W ramach ograniczenia oddziaływania akustycznego zaproponowano wykonanie nawierzchni cichej SMA8 na całym odcinku przebudowywanej drogi. Po uwzględnieniu nowej cichej nawierzchni oraz ogólnej poprawy stanu technicznego drogi nastąpi polepszenie klimatu, jednakże dalej przewiduje się wystąpienie przekroczeń hałasu w porze dnia i nocy.

Gęsta zabudowa zlokalizowana wzdłuż przedmiotowej drogi ogranicza możliwości realizacji zabezpieczeń akustycznych np. ekranów akustycznych z uwagi na możliwość dojazdów do posesji. Wobec powyższego w niniejszym postanowieniu wskazano konieczność przeprowadzenia pomiarów w ramach analizy porealizacyjnej, które zweryfikują skuteczność wszystkich zastosowanych zabezpieczeń, czyli pozwolą na sprawdzenie, czy zastosowane rozwiązania okazały się w rzeczywistości na tyle skuteczne na ile prognozowano w przedmiotowej dokumentacji, a także w przypadku dalszych przekroczeń pozwolą na podjęcie działań zmierzających do wyeliminowania przekroczeń hałasu na przedmiotowej drodze.

W miejscowości Żarnów, przedmiotowa droga dowiązuje do DK 74, gdzie w ujęciu skumulowanym z projektowaną drogą przewiduje się wystąpienie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu. Wobec powyższego, w miejscu projektowanego ronda przewiduje się pozostawienie rezerwy terenu pod ewentualne ekrany akustyczne.

W związku z koniecznością zapewnienia odpowiedniego odwodnienia projektowanego odcinka drogi zastosowano rozwiązania mające na celu sprawne przejście i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Po realizacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z powierzchni rozbudowanej drogi na całości rozpatrywanego odcinka odprowadzane będą za pośrednictwem kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych w sposób przedstawiony w sentencji niniejszego postanowienia.

Prognozowane zanieczyszczenie wód spływających z powierzchni utwardzonej nie przekracza granicznych wartości wyznaczonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z zatrudnieniem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych oraz odpady komunalne. Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 13, 15, 17 i 20. Materiały powstające podczas przebudowy, takie jak masy ziemne, gruz, asfalt, beton, w miarę możliwości wykorzystywane będą na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą jako odpady innym podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie

lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane będą do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu. Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należeć będą do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Odpady będą gromadzone na placu budowy czasowo, a miejsca ich magazynowania będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, lub opcjonalnie w szczelnych pojemnikach, kubłach lub kontenerach – zależnie od potrzeb. Ich zastosowanie praktycznie wykluczy zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego. Należy dążyć, aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie.

W fazie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z wypadkami komunikacyjnymi na przedmiotowej drodze oraz odpadów związanych z czyszczeniem ulic, osadników, studzienek kanalizacyjnych. Odpady będą powstawały również w wyniku cząstkowych remontów lub prac modernizacyjnych i będą podobne do opadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanych odcinków drogi wojewódzkiej DW726 nie zidentyfikowano stanowisk chronionych gatunków roślin, porostów ani grzybów. Stwierdzono obecność częściowo chronionego mchu - rokitnika pospolitego. W bliskim sąsiedztwie drogi, poza zakresem planowanej rozbudowy (od ok. km 59+400 do ok. km 59+600 i w ok. km 61+400) zlokalizowane są murawy piaskowe, wobec czego należy zachować szczególną uwagę, by prace związane z rozbudową drogi nie oddziaływały na teren poza zakresem inwestycji. Nie należy w tym miejscu lokować zapleczy budowy ani składów materiałów budowlanych i odpadów. Nie należy wykorzystywać rejonu porośniętego przez murawy jako placu manewrowego oraz miejsca postoju maszyn budowlanych.

Jak wynika z inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej na potrzeby niniejszego przedsięwzięcia, w zakresie kolizji analizowanych odcinków drogi wojewódzkiej występują chronione gatunki: trzmieli - trzmiela łąkowego, trzmiela ziemnego oraz trzmiela kamiennika. Zaobserwowano ich obecność w pasie drogowym, nie stwierdzono natomiast ich gniazd.

Planowana inwestycja przecina dwie rzeki w km 49+425 rzekę Drzewiczkę oraz w km 52+250 rzekę Wąglankę. Mogą tu potencjalnie występować gatunki chronione takie jak: minóg strumieniowy, minóg ukraiński, różanka.

Stwierdzono godowiska płazów w:

- zbiorniku powstałym poprzez spiętrzenie Wąglanki jazem przy starym młynie w Drzewicy Murowanej w km 54+200 (żaba trawna, ropucha szara, żaby zielone);
- w stawie w Trojanowicach w km 63+270 (żaba trawna);
- zbiorniku wodnym w Żarnowie w ok. km 64+000 (żaba trawna).

W rejonie stawu stwierdzono również korytarz migracyjny prowadzący przez inwestycję. Migrujące poprzez drogę ropuchy szare zostały stwierdzone również w rejonie obszarów leśnych w km 50+500 – 51+330; km 52+500; 54+900, km 59+800 – 61+700 oraz w rejonie zbiornika wodnego w km 56+800. Zaobserwowano 2 osobniki żaby trawnej (ok. km 52+900 strona lewa i 55+200 strona prawa).

W trakcie inwentaryzacji odnotowano jednego osobnika zaskrońca (km 50+400) oraz dwa stanowiska jaszczurki zwinki (ok. km 52+700 lewa i 54+700 lewa).

Stwierdzono 57 gatunków ptaków objętych ochroną ścisłą, 3 gatunki objęte ochroną częściową, 3 gatunki łowne. Spośród gatunków objętych ochroną ścisłą, pięć jest wymienionych w I Załączniku Dyrektywy Ptasiej. W obszarze inwestycji zidentyfikowano drzewa i krzewy, na których znajdują się gniazda.

Stwierdzono obecność 5 gatunków nietoperzy - borowca wielkiego, mroczka późnego, gacka brunatnego, karlika drobnego i nocka objętych ochroną ścisłą. Poza tym odnotowano 3 chronione częściowo gatunki ssaków: jeża wschodniego, wiewiórkę oraz kreta europejskiego.

W związku ze stwierdzonymi gatunkami chronionymi należy uzyskać zezwolenie właściwego organu na odstąpienia od zakazów w stosunku do gatunków chronionych.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko zaproponowano liczne rozwiązania minimalizujące oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska zarówno na etapie budowy jak i funkcjonowania przedsięwzięcia, które przeniesiono do warunków niniejszego postanowienia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza krajowymi korytarzami ekologicznymi. Droga pozbawiona będzie wysokich ogrodzeń, co zapewni możliwość przemieszczania dużych i średnich zwierząt w poprzek jezdni (przejścia po powierzchni drogi) z zachowaniem ciągłości utrwalonych szlaków migracji. Planowana inwestycja koliduje z korytarzami migracyjnymi płazów, dlatego też dla ochrony stwierdzonych w pobliżu kręgowców a także bezpieczeństwa użytkowników na drodze, zaproponowano aby istniejące i przebudowywane obiekty zachowały swoje funkcje ekologiczne.

W sentencji niniejszego postanowienia zostały zawarte warunki pozwalające na ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji na możliwość migracji zwierząt. Wobec powyższego nie przewiduje się pogorszenia możliwości migracji zwierząt na niniejszym odcinku drogi wojewódzkiej.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami góorskimi. Przedmiotowa droga przechodzi częściowo przez obszary leśne. Na obszarze planowanej inwestycji nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja będzie realizowana na obszarach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone.

W pobliżu przedsięwzięcia znajdują się obiekty ujęte w ewidencji zabytków oraz stanowiska archeologiczne. Prace będą prowadzone zgodnie z odrębnymi przepisami w tym zakresie w uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy występują rzeki oraz zbiorniki wodne. Planowane przedsięwzięcie przecina dwie rzeki – Drzewiczkę i Wąglankę, a także znajduje się w pobliżu zbiornika retencyjnego „Wąglanka-Miedzna”.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze objętym ryzykiem powodziowym. Na odcinkach drogi przebiegających przez obszar bezpośredniego zagrożenia powodzią zaplanowano rozwiązania techniczne, które nie spowodują zagrożenia dla planowanej drogi oraz obiektów drogowych oraz nie wpłyną na wzrost zagrożenia powodziowego przyległych terenów.

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie znajdują się obszary ochrony uzdrowiskowej lub uzdrowiska.

Najbliżej położonymi obszarami ochrony przyrody w obrębie inwestycji, objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.) są: rezerwat przyrody Białaczów w odległości ok. 1,5 km od przedsięwzięcia, rezerwat przyrody Jodły Siedleckie w odległości ok. 2,8 km od przedsięwzięcia, Pilczański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3,1 km od przedsięwzięcia, Konecko-Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,9 km od przedsięwzięcia. Najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Czarnej PLH260015 znajdujący się w odległości ok. 5,2 km.

Należy stwierdzić, że z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miała ona znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony,

przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać także na pozostałe formy ochrony przyrody.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma zagrożenia wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej.

Oddziaływania na etapie budowy będą krótkotrwałe, tymczasowe i lokalne, zaś ich skala będzie zminimalizowana przez właściwą organizację prac i stosowanie zabezpieczeń wskazanych w niniejszym postanowieniu. Na etapie realizacji inwestycji wystąpi m.in. emisja hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodząca ze środków transportu i pracujących na terenie inwestycji maszyn, jednak ograniczą się one do etapu realizacji inwestycji. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływało na otoczenie ciągle podczas fazy eksploatacji, jednak po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w raporcie i jego uzupełnieniu rozwiązaniami technicznymi, w tym warunkami określonymi w niniejszym postanowieniu, planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować ponadnormatywnego oddziaływania na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Po analizie zgromadzonej dokumentacji w sprawie ustalono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało niekorzystnego oddziaływania na środowisko w fazie realizacji, przy zastosowaniu przyjętych rozwiązań chroniących środowisko oraz zastosowaniu odpowiednich materiałów i organizacji robót budowlanych. W fazie eksploatacji stopień akustycznego oddziaływania na środowisko określi przeprowadzona analiza porealizacyjna oraz uzyskane dane ze stałego monitoringu oddziaływania na środowisko, których analiza pozwoli na podejmowanie w przyszłości przedsięwzięć organizacyjnych lub technicznych, zmniejszających negatywne oddziaływanie na środowisko inwestycji drogowej.

Podstawę prawną do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie stanowi art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, z którego wynika, że uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz. Zgodnie z art. 75 ust. 4 w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1.Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Żarnów w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2.Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej odpowiedniej klauzuli.

3. Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy o oś z dnia 3 października 2008 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień trzecich.

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.) wydanie przedmiotowej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej..



Burmistrz
Miasta i Gminy Żarnów
[Signature]
dr Krzysztof Nawrocki

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Województwa Łódzkiego, ul. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź Pełnomocnik: Marcin Łukasiewicz
REM PROJEKT, ul. Marszałkowska 55/73 lok. 22: 00-676 Warszawa
2. Burmistrz Białaczowa
3. Burmistrz Miasta i Gminy Opoczno
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
5. Społeczeństwo poprzez zamieszczenie postanowienia na BIP Urzędu Gminy w Żarnowie
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opocznie Pl. Kościuszki 9, 26-300 Opoczno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Gabriela Narutowicza 9/13, 97-300 Piotrków Trybunalski

Sprawę prowadzi Emilia Piekelnik tel. 44 75 77 055 wew. 33

